



ECODRIVING – DRIVER SUPPORT TOOLS:

MPM-066

Module verspreid over 2 dagen

Achtergrond

Het energieverbruik kost veel geld aan de ondernemingen en ecologisch gezien kan men zeggen dat de energiebronnen niet onuitputbaar zijn. Door slechts enkele basisregels te volgen, nl. door de rijstijl aan te passen, is het mogelijk minder brandstof te verbruiken en een respectvoller gedrag te hebben t.o.v. de natuur.

Opbouw van de opleiding:

De training bestaat uit een halve dag theorie (3u30 uur) en een halve dag praktijk (3u30 uur). De theorie wordt in groep gegeven, de praktijk is individueel waardoor de opleiding tegelijk intensief is én zorgt voor een zo beperkt mogelijke belasting van uw werkplanning. De praktijk moet binnen een termijn van 6 weken, voor of na, de theorie worden gegeven.

Verloop van de opleiding: 1 tot maximum 20 chauffeurs

Dag 1 :

- ✓ Theorie: voor alle kandidaten ingeschreven voor de opleiding

Tijdens de theorie worden volgende onderwerpen behandeld:

- Zuinig rijden, waarom?
- Milieuvriendelijk rijden, waarom?
- Techniek: aandrijflijn, koppel & vermogen, prestatiediagram
- Weerstand
- Schakelen: vlakke weg / hellingen
- Kijktechniek
- Anticiperen
- Tips voor zuinig rijden
- Driver Support Tools (hulpmiddelen voor chauffeur)

Dag 2 :

- ✓ Praktijk : op afspraak

Tijdens de praktijk worden volgende onderwerpen behandeld:

- Controle voertuig, technische staat, documenten, spiegels
- 80 min: referentierit, chauffeur rijdt de rit op zijn eigen manier, zonder instructies. Lesgever noteert ondertussen opmerkingen en verbruiksgegevens.
 - Feedback over de rit en tips ter voorbereiding 2e rit. Tips gebaseerd op de observatie 1e rit
- 80 min: instructierit, chauffeur volgt tijdens het rijden de instructies van de lesgever om verbruik te optimaliseren.
 - Feedback, de resultaten worden besproken en genoteerd, de chauffeur ontvangt een blad met de resultaten en de tips.

Jour 3 + 4+ 5 +6 + ...: naargelang het aantal ingeschreven kandidaten



Voor- en nadelen van deze opleiding:

- Alle chauffeurs krijgen de opleiding theorie tegelijkertijd, meer interactie tussen de verschillende deelnemers
- De chauffeurs hebben 2 halve dagen opleiding
- De reële resultaten van de opleiding zijn moeilijker waar te nemen indien de chauffeurs de theorie volgen voor de “referentierit”.

Trainingsresultaten:

- ✓ Kosten beperken (= besparing op onderhoud- en brandstofkosten) door slimmer, efficiënter en economischer te rijden
- ✓ Vermindering van vervuiling en hinder op de baan

Specificaties:

- ✓ De chauffeur moet een geldig rijbewijs (medische keuring), bestuurderskaart (tachograaf) en identiteitskaart bij zich hebben.
- ✓ Het centrum/ de instructeur behoudt de vrijheid de opleiding stop te zetten, indien het gedrag van de chauffeur niet conform is.
- ✓ Met het voertuig van de onderneming, het voertuig is max. 10 jaar oud en moet beschikken over een boordcomputer
- ✓ Max. aantal deelnemers voor de theorie = 20; praktijk wordt individueel georganiseerd
- ✓ **3u rijvaardigheid** per chauffeur (FC = 7 punten)
- ✓ Opleiding kan in-company worden georganiseerd
- ✓ Module valt onder **eerste thema** van de bijlagen van het KB van 4 mei 2007