



CONDUITE ECONOMIQUE : *MPM-065*

Module réalisé en une journée : avec le véhicule de notre partenaire

Introduction

L'énergie coûte chère aux entreprises et d'un point de vue écologique, les ressources ne sont pas inépuisables. En suivant quelques règles de base, notamment en adaptant une conduite économique, il est possible de consommer moins de carburant et d'avoir une conduite plus respectueuse de la nature.

Structure de la formation :

La formation se compose d'une partie théorie et d'une partie pratique (min. 3h00 par chauffeur). La durée de la partie théorique est dépendante du nombre de chauffeurs.

Lors de la théorie, sont abordés et traités les différents éléments qui influencent la consommation :

- Le comportement du chauffeur
- Les équipements du véhicule
- L'aérodynamisme
- Les différentes résistances naturelles
- Les habitudes à prendre / à changer
- ...

Déroulement de la journée :

Scenario n°1 = 1 chauffeur :

- Accueil, formalités administratives et présentation de la journée
- Tour 1 : 1h30 de route (pas de coaching, l'instructeur observe et relève les références au niveau du temps, comportement et consommation)
- Théorie : +/- 4 heures
- Tour 2 : 1h30 de conduite (coaching avec conseils en regard direct avec les aspects théoriques vus avant)
- Fin du cours / conclusions

Scenario n°2 = 2 chauffeurs :

- Accueil, formalités administratives et présentation de la journée
- Tour 1 : 1h30 de route chacun (pas de coaching, l'instructeur observe et relève les références au niveau du temps, comportement et consommation)
- Théorie : +/- 1h15 heures
- Tour 2 : 1h30 de conduite chacun (coaching avec conseils en regard direct avec les aspects théoriques vus avant)
- Fin du cours / conclusions, mise en commun des expériences.

Avantage de cette option :

- Le chauffeur n'est occupé qu'une seule journée
- Les résultats sont clairement identifiés (tour 1 / tour 2)

**Résultat final:**

- Réduire la consommation de son véhicule
- Meilleure connaissance de la chaîne cinématique + optimisation de l'utilisation rationnelle de celle-ci
- Réduction des nuisances et de la pollution

Spécificités:

- Le chauffeur doit venir avec son permis de conduire en ordre de CAP et de la sélection médicale et sa carte d'identité
- Le centre de formation / instructeur se réserve le droit de mettre fin à la formation si le comportement du chauffeur sur la route n'est pas conforme.
- Avec véhicule de l'entreprise (1 ou 2 chauffeurs selon le nombre de sièges)
- Avec véhicule de notre partenaire Formax (1 ou 2 chauffeurs en même temps)
- **3 heures de conduite** par chauffeur / la formation se situe dans **le thème 1** visé aux points 1 à 3 de la liste des matières annexée à l'AR du 4 mai 2007