

# RIJ- EN RUSTTIJDEN & TACHOGRAAF: (MPM-Q22)

## Achtergrond:

Het naleven van de rij- en rusttijden verhoogt niet alleen de veiligheid van het verkeer, door de ongevallen, ten gevolge van extreme vermoeidheid van de bestuurders, te beperken. Het belemmert tevens de oneerlijke concurrentie tussen de Europese landen.

De tachograaf vereenvoudigt de controles van de rij- en rusttijden vergeleken met de analoge schijf. Het is daarom belangrijk het gebruik van de tachograaf goed onder de knie te hebben, samen met het respect van de rij- en rusttijden, voorkomt dit boetes, die vrij duur kunnen oplopen.

## Opbouw van de training:

De training bestaat uit 7 uren theorie

## Volgende onderwerpen komen aan bod:

- ✓ 1ste deel: rij-en rusttijden (3u30)
  - De Europese regelgeving perfect beheersen
  - De dagelijkse en wekelijkse rijtijden
  - De onderbrekingen
  - De dagelijkse en wekelijkse rusttijden
  - Berekening van de totale rijtijd
  - Berekening van de gefractioneerde rust
  - Praktische voorbeelden en oefeningen
- ✓ 2de deel: tachograaf (3u30)
  - Begrijpen van de pictogrammen
  - Correct gebruiken van de digitale tachograaf
  - Boetes vermijden
  - Problematiek van de 'verloren minuut'
  - Hoe zich gedragen bij een controle
  - Praktische voorbeelden en oefeningen

## Specificaties:

Duur van de opleiding: 7 uren theorie – (7 kredietpunten)

Max. 15 kandidaten per opleiding

Module valt onder het **tweede thema** van de bijlagen van het KB van 4 mei 2007

