

# LADINGZEKERING: (MPM-002/004)

## Achtergrond:

Voor een goederentransfer tussen verkoper en koper dient een vrachtwagen de openbare weg te gebruiken en dit onder de best mogelijke veiligheidsvoorwaarden voor de vrachtwagenchauffeurs, maar ook voor alle andere weggebruikers.

Het beveiligen van de lading en de ladingzekering van de getransporteerde goederen, is een gedeelde verantwoordelijkheid van de verschillende acteurs van de logistieke ketting.

Niet-naleving van deze regeling leidt niet alleen tot zware boetes, maar kan ook ongelukken veroorzaken.

## Opbouw van de training:

De training bestaat uit 7 uren theorie

## Volgende onderwerpen komen aan bod:

- Waarom een lading bevestigen?
- De basisbeginselen van het laden en de ladingzekering + de verschillende Europese normen (EN 12195-1: 2010)
- De fysische basisprincipes van ladingzekering
- De verschillende structuren van de voertuigen (EN 12640 + 12642 normen)
- De verschillende methodes om een lading te zekeren
- De verschillende middelen om een lading te zekeren
- Berekenen van het aantal benodigde spanbanden
- Specifieke ladingen: concrete voorbeelden
- Praktische oefeningen

## Trainingsresultaten:

- Boetes vermijden dankzij een betere kennis van de regelgeving
- Vermijden van schades veroorzaakt door ladingverlies
- Voorkomen van schade aan de vrachtwagen, verminderen van ongelukken en dus files

## Specificaties:

Duur van de opleiding: 7 uren theorie (\*) – (7 kredietpunten)

Max. 20 kandidaten per opleiding

Module valt onder het **eerste thema** van de bijlagen van het KB van 4 mei 2007

(\*) Incompany kan deze module een deel praktijk omvatten, +/- 4h00 theorie + +/- 3h00 praktijk. De onderneming stelt een vrachtwagen en te zekeren goederen tot beschikking. Deze opleiding kan maximum met 10 kandidaten georganiseerd worden.

