

Het nieuwe ADR 2025

Zoals bij alle oneven jaren, zijn er wijzigingen aangebracht in de internationale ADR-overeenkomst. De voorschriften van het ADR 2025 zijn van toepassing sinds 01/01/2025. Deze nieuwe regelgeving is ontworpen om de veiligheid te verbeteren en beter in te spelen op recente ontwikkelingen in technologie en transportmethoden.

Echter, in overeenstemming met de overgangperiode, kan het ADR 2023 nog steeds worden gebruikt tot 30/06/2025. Dit biedt vervoerders de nodige flexibiliteit om zich voor te bereiden op de implementatie van de nieuwe vereisten en om aanpassingen door te voeren zonder operationele verstoringen.

20

De wijzigingen houden rekening met ontwikkelingen op het gebied van batterijen en accu's, het transport van afvalstoffen, waterstof-brandstofcelvoertuigen en nieuwe technologieën voor voertuigvoortstuwing. Dit betekent dat niet alleen het vervoer van gevaarlijke stoffen verandert, maar ook de voertuigen en containers die worden gebruikt om deze stoffen veilig te transporteren.

Het ADR 2025 is beschikbaar op de website van de UNECE in het Frans of Engels via de volgende link: <https://unece.org/adr-2025-files>. Transportbedrijven en chauffeurs worden aangemoedigd om de volledige tekst van de nieuwe voorschriften te raadplegen om volledig op de hoogte te zijn van hun verplichtingen en verantwoordelijkheden.

Hieronder volgt een uitgebreide samenvatting van enkele belangrijke punten met verwijzingen naar ADR 2025, inclusief specifieke technische wijzigingen en nieuwe re-

gelgeving voor verschillende transportcategorieën.

Hoofdstuk 1.1 TOEPASSINGSGBIED EN TOEPASSELIJKHEID

Uitzonderingen met betrekking tot de aard van de transportoperatie (1.1.3.1 ADR)

Een nieuwe paragraaf met betrekking tot vrijstellingen is toegevoegd. Dit betreft het transport van afval door particulieren:

De ADR-voorschriften zijn niet van toepassing op het vervoer door particulieren van gevaarlijke goederen die oorspronkelijk bedoeld waren voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik of voor hun vrijetijds- of sportactiviteiten en die als afval worden vervoerd, zelfs wanneer deze gevaarlijke goederen niet langer in hun oorspronkelijke verpakking voor de detailhandel zitten, op voorwaarde dat maatregelen worden genomen om lekkage onder normale transportomstandigheden te voorkomen. Dit is een belangrijke wijziging die particulieren meer vrijheid geeft bij het afvoeren van gevaarlijke stoffen, terwijl tegelijkertijd veiligheidseisen blijven gelden.

Uitzonderingen met betrekking tot de vervoerde hoeveelheden per transporteenheid (1.1.3.6)

De tabel met vrijstellingen per transportcategorie bevat de volgende nieuwe UN-codes. Dit betekent dat voor sommige transporten specifieke vrijstellingen gelden, afhankelijk van de aard en classificatie van de stoffen:

- Voor transportcategorie 2, klasse 9: UN 3551 en UN 3552

- Voor transportcategorie 3, klasse 8: UN 3554
- Voor transportcategorie 4, klasse 9: UN 3559

Deze wijzigingen beogen om de regelgeving duidelijker en specifiekier te maken, en om ervoor te zorgen dat bedrijven weten welke stoffen onder specifieke vrijstellingen vallen.

Hoofdstuk 1.2 DEFINITIES, EENHEDEN VAN MAAT EN AFKORTINGEN

Wijzigingen in definities (1.2.1)

De volgende definities zijn gewijzigd en verduidelijkt om beter aan te sluiten bij de huidige praktijken in de sector:

- Bulkcontainer
- Gerecycleerde kunststoffen
- Handboek met testen en criteria
- VN-modelvoorschriften
- Vulgraad

Nieuwe definitie toegevoegd:

- "Vulgraad": de verhouding, uitgedrukt in procenten, tussen het volume van de ingebrachte vloeibare of vaste stof bij 15°C en het volume van het gereedstaande opslagmiddel.

Deze nieuwe definitie zorgt ervoor dat de vulgraad wordt toegepast op vloeistoffen en vaste stoffen in verpakkingen en tanks, terwijl de term "vullingsgraad" wordt gebruikt voor gassen in tanks en drukvaten.

Dit helpt om verwarring te voorkomen en zorgt voor eenduidige toepassing van de regelgeving.

Hoofdstuk 3.2 LIJST VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

Wijzigingen in de numerieke lijst van gevaarlijke goederen (3.2.1 tabel A)

- UN 1010: nieuwe benaming: Gestabiliseerde butadien of gestabiliseerde mengsels van butadien en koolwaterstoffen met meer dan 20% butadien
- UN 1835, verpakkingsgroep II: nieuwe benaming: Tetramethylammoniumhydroxide in waterige oplossing, met meer dan 2,5% maar minder dan 25% tetramethylammoniumhydroxide
- UN 1835, verpakkingsgroep III: nieuwe benaming: Tetramethylammoniumhydroxide in waterige oplossing, met maximaal 2,5% tetramethylammoniumhydroxide
- UN 3292: nieuwe benaming: Natrium-metaalaccu's of natrium-metaalcellen

Toegevoegde UN-nummers:

- UN 0514: VERSPREIDINGS-BLUSSYSTEMEN, klasse 1.
- UN 3551: NATRIUM-ION ACCU'S met organisch elektrolyt, klasse 9.
- UN 3552: NATRIUM-ION ACCU'S IN APPARATUUR of SAMEN VERPAKT MET APPARATUUR, klasse 9.
- UN 3553: DISILAN, klasse 2.
- UN 3554: GALLIUM IN GEÏNDUSTRIALISEERDE OBJECTEN, klasse 8.
- UN 3555: NATRIUMTRIFLUORMETHYLTETRAZOOOL IN ACETON, met minstens 68% aceton, klasse 3, verpakkingsgroep II.
- UN 3556: VOERTUIG OP LITHIUM-ION ACCU, klasse 9.
- UN 3557: VOERTUIG OP LITHIUM-METAAL ACCU, klasse 9.
- UN 3558: VOERTUIG OP NATHIUM-ION ACCU, klasse 9.
- UN 3559: VERSPREIDINGS-BLUSSYSTEMEN, klasse 9.

- UN 3560: TETRAMETHYLAMMONIUMHYDROXIDE IN WATERIGE OPLOSSING met minstens 25% tetramethylammoniumhydroxide, klasse 6.1, verpakkingsgroep I.

Hoofdstuk 3.3 BIJZONDERE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP BEPAALDE STOFFEN OF VOORWERPEN

Naar aanleiding van de introductie van nieuwe UN-nummers met betrekking tot voertuigen die worden aangedreven door een batterij (UN 3356, UN 3357 en UN 3358), is bijzondere bepaling 388 aangepast.

Volgens deze bepaling zijn batterijen die integraal deel uitmaken van het voertuig en die noodzakelijk zijn voor de correcte werking ervan, en stevig in het voertuig zijn bevestigd, niet onderworpen aan de ADR.

Daarnaast zijn de volgende bijzondere bepalingen toegevoegd. Hieronder worden enkele bepalingen beschreven die betrekking hebben op het vervoer van batterijen en accu's, of afval bestaande uit voorwerpen en materialen die zijn besmet met vrij asbest. Verwijder de bepalingen die niet zijn beschreven.

400: Betreft de vrijstellingsvoorwaarden van de ADR bij het vervoer van natrium-ionbatterijen en natrium-ionbatterijen die zich in apparatuur bevinden of samen met apparatuur zijn verpakt.

401: "Natrium-ionbatterijen met een organisch elektrolyt moeten worden vervoerd onder UN-nummer 3551 of 3552, afhankelijk van het geval. Natrium-ionbatterijen met een alkalisch waterig elektrolyt moeten worden vervoerd onder UN-nummer 2795. Batterijen die natriummetaal of een natriumlegering bevatten, moeten worden vervoerd onder UN-nummer 3292."

404: Betreft voertuigen die worden aangedreven door natrium-ionbatterijen.

677: "Batterijen die, overeenkomstig bijzondere bepaling 376, als beschadigd of defect worden beschouwd en die onder normale transportomstandigheden snel kunnen demonteren, gevaarlijk kunnen reageren, vlammen kunnen veroorzaken of een gevaarlijke warmteontwikkeling of uitstoot van giftige, corrosieve of ontvlambare gassen of dampen kunnen veroorzaken, moeten worden ingedeeld in transportcategorie O. In het vervoersdocument moet de vermelding 'Vervoer overeenkomstig bijzondere bepaling 376' worden aangevuld met de vermelding 'Transportcategorie O'."

678: Betreft afval bestaande uit voorwerpen en materialen die zijn besmet met vrij asbest (UN-nummers 2212 en 2590).

Hoofdstuk 3.4 GEVAARLIJKE GOEDEREN VERPAKT IN BEPERKTE HOEVEELHEDEN

De ADR 2025 voegt punt 8.2.3 toe aan de voorschriften die van toepassing blijven op het vervoer van gevaarlijke goederen verpakt in beperkte hoeveelheden ("LQ"). Dit punt heeft betrekking op de opleiding van al het personeel, met uitzondering van bestuurders die in het bezit zijn van een ADR-opleidingscertificaat.

Zo verplicht de ADR dat, bij het vervoer van goederen in beperkte hoeveelheden, de bestuurder een opleiding moet volgen die is aangepast aan zijn functies en verantwoordelijkheden.

Hoofdstuk 4.1 GEBRUIK VAN VERPAKKINGEN, GROTE BULKCONTAINERS (IBC's) EN GROTE VERPAKKINGEN

Er is een nieuwe onderafdeling toegevoegd voor het vervoer van afval (nieuw punt 4.1.1.5.3).

Voortaan kunnen, voor het vervoer van afval (anders dan voorwerpen), binnenverpakkingen van verschillende afmetingen en vormen, met vloeistoffen of vaste stoffen, samen worden verpakt in een buitenverpakking, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het vervoerde afval behoort niet tot de klassen 1 (explosieven), 2 (gassen), 6.2 (infectieuze stoffen) en 7 (radioactieve stoffen).
- De toegestane buitenverpakking behoort tot een van de volgende types:
 - 1H2 (kunststof vat), 1A2 (stalen vat), 3A2 (stalen jerrycan), 3H1 en 3H2 (kunststof jerrycans), 4A (stalen kist) of 4H2 (harde kunststof kist).
 - 11A (stalen IBC), 11H1 of 11H2 (kunststof IBC).
 - 50A (grote stalen verpakking) of 50H (grote kunststof verpakking).
- De buitenverpakking heeft de testen van verpakkingsgroep I doorstaan.
- Een voldoende hoeveelheid opvulmateriaal wordt gebruikt om te voorkomen dat de binnenverpakkingen zich aanzienlijk verplaatsen onder normale transportomstandigheden.
- Als de buitenverpakking binnenverpakkingen bevat die gemakkelijk kunnen breken, zoals die van glas, porselein of aardewerk, of niet-lekvrije binnenverpakkingen, moet de buitenverpakking een voorziening hebben om eventueel vrijgekomen vloeistoffen tijdens het transport op te vangen, bijvoorbeeld door absorptiemateriaal of een andere even effectieve retentiemethode.

Merkteken voor batterijen (5.2.1.9) (in plaats van “Merktken voor lithiumbatterijen”)

Naar aanleiding van de introductie van de nieuwe UN-nummers 3551 en 3552 (zie hierboven), zijn

de voorschriften met betrekking tot het merkteken aangepast. Het volgende UN-nummer moet op het merkteken worden vermeld:

- “UN 3090” voor lithium-metaal batterijen of -cellen,
- “UN 3480” voor lithium-ion batterijen of -cellen,
- Of “UN 3551” voor natrium-ion batterijen of -cellen.

Wanneer de batterijen of cellen zich in apparatuur bevinden of samen met apparatuur zijn verpakt, moet het bijbehorende UN-nummer worden vermeld: “UN 3091”, “UN 3481” of “UN 3552”.



Als een verpakking batterijen of cellen bevat die onder verschillende UN-nummers vallen, moeten alle toepasselijke UN-nummers op een of meerdere merktekens worden vermeld.

**Hoofdstuk 5.3
PLAATSELIJKE MARKERING
EN ORANJE SIGNALERING**

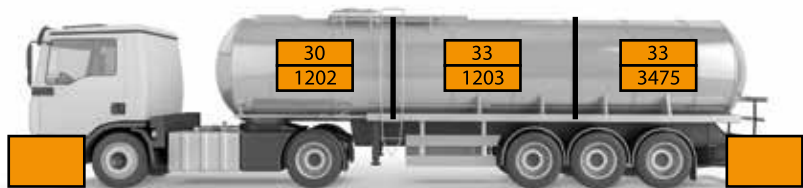
De ADR 2025 wijzigt punt 5.3.2.1.3 door UN-nummer 3475 op te nemen in de vereenvoudigde signalering van tankwagens die aardolieproducten vervoeren.

Om rekening te houden met het transport van vloeibare brandstoffen onder UN 3475 (“ETHANOL- EN BENZINEMENGSEL met meer dan 10% ethanol”) in combinatie met andere vloeibare brandstoffen, is de tekst van deze paragraaf aangepast.

Het is niet nodig om de oranje panelen, zoals voorgeschreven in 5.3.2.1.2, aan te brengen op tankwagens of transporteenheden met

MARKERING EN ORANJE SIGNALERING

Voorbeeld: Vervoer van een tankwagen met drie compartimenten die UN 1202, UN 1203 en UN 3475 bevatten.



een of meerdere tanks die stoffen vervoeren onder de UN-nummers 1202, 1203, 1223 of 3475, of luchtvaartbrandstoffen onder UN 1268 of 1863, zolang geen andere gevaarlijke stoffen worden vervoerd en de panelen aan de voor- en achterzijde, zoals bepaald in 5.3.2.1.1, de volgende informatie bevatten:

- Het UN-nummer 3475, of
- Het UN-nummer van de stof met het laagste vlammpunt, als er geen stof onder UN 3475 aanwezig is.

Hoofdstuk 5.4 DOCUMENTATIE

In punt 5.4.0.2, dat betrekking heeft op het gebruik van elektronische gegevensverwerkingstechnieken (EDI) of geautomatiseerde gegevensuitwisseling, wordt gespecificeerd dat de vervoersdocumenten met betrekking tot gevaarlijke goederen tijdens het transport beschikbaar moeten zijn, zodat zowel de vervoerde goederen per voertuig als het voertuig zelf in de documentatie kunnen worden geïdentificeerd.

Er zijn twee nieuwe paragrafen toegevoegd met betrekking tot het vervoer van afval.

Bijzondere bepalingen voor het vervoer van afval in binnenverpakkingen verpakt in een buitenverpakking (nieuw punt 5.4.1.1.3.3)

Naar aanleiding van de nieuwe onderafdeling 4.1.1.5.3 (zie hierboven) over het gezamenlijk verpakken van vloeibaar of vast afval in kleine verpakkingen, moet de volgende vermelding in het vervoersdocument worden opgenomen: "Vervoer overeenkomstig 4.1.1.5.3".

De extra vermelding over de geschatte hoeveelheid, zoals voorgescreven in 5.4.1.1.3.2, is niet nodig. Voorbeeld: "UN 1993 ONTVLAMBAAAR VLOEIBAAR AFVAL, N.E.G., 3,

III, (E), VERVOER OVEREENKOMSTIG 4.1.1.5.3".

De informatie in het vervoersdocument moet gebaseerd zijn op de gegevens van de buitenverpakking. Het is niet nodig om de technische naam toe te voegen, zoals voorgescreven in hoofdstuk 3.3, bijzondere bepaling 274.

Bijzondere bepalingen voor afval besmet met vrij asbest (UN-nummers 2212 en 2590) (nieuw punt 5.4.1.1.4)

Wanneer bijzondere bepaling 678 uit hoofdstuk 3.3 wordt toegepast, moet het vervoersdocument de volgende vermelding bevatten: "Vervoer overeenkomstig bijzondere bepaling 678".

De beschrijving van het vervoerde afval moet worden toegevoegd aan de beschrijving van de gevaarlijke goederen, zoals bepaald in 678 b) van hoofdstuk 3.3.

Voorbeeld: "UN 2212 ASBEST, AMFIBOOL, 9, II, (E) – Vaste afvalstoffen afkomstig van wegenwerken – Vervoer overeenkomstig bijzondere bepaling 678".

Het vervoersdocument moet vergezeld gaan van de volgende documenten:

- a. Een kopie van het technische blad van het gebruikte containerbag-type, op briefpapier van de fabrikant of distributeur, waarin de afmetingen en het maximale gewicht van de verpakking worden vermeld.
- b. Een kopie van de losprocedure, in overeenstemming met bijzondere bepaling CV38 van 7.5.11, indien van toepassing.

De nieuwe bepaling CV38 heeft betrekking op voorzorgsmaatregelen voor het laden van containerbags, het vullen ervan met asbesthoudend afval, het reinigen van de buitenkant na het vullen, en het transport en lossen ervan.

Bepalingen met betrekking tot transportomstandigheden, laden, lossen en hanteren

Bepalingen voor het vervoer in verpakkingen (7.2.4)

De bijzondere bepaling V14 is gewijzigd en geldt nu, naast aerosols, ook voor het vervoer van gaspatronen. Wanneer deze goederen worden vervoerd voor recycling of verwijdering volgens bijzondere bepaling 327 uit hoofdstuk 3.3, moeten ze in open of geventileerde voertuigen of containers worden geplaatst.

Bepalingen voor bulkvervoer (7.3.3) – Goederen van klasse 9

De volgende aanvullende bepalingen zijn toegevoegd:

- AP11: Betreft het bulkvervoer van gesmolten aluminium onder UN-nummer 3257.
- AP12: Betreft het bulkvervoer van afval in een containerbag (afdichting, weerstand, sluitsysteem, enz.).

Aanvullende bepalingen voor specifieke klassen of goederen (7.5.11)

De volgende aanvullende bepalingen zijn toegevoegd:

- CV 29: Verpakkingen moeten rechtop blijven staan voor bepaalde organische peroxiden en UN 3555.
- CV 38: Betreft het vervoer van afval in containerbags (zie hierboven).

Boorddocumenten (8.1.2)

De ADR bepaalt dat de boorddocumenten zich in de cabine moeten bevinden.

Naast de documenten die door andere regelgeving worden vereist, moeten de volgende documenten in de bestuurderscabine van de transporteenheid aanwezig zijn:

- De vervoersdocumenten voor alle gevaarlijke goederen die worden vervoerd.
- De schriftelijke instructies, die binnen handbereik moeten liggen.
- Een identificatiedocument met foto, overeenkomstig 1.10.1.4 (beveiliging), voor elk bemaningslid.

Indien voorgeschreven door de ADR, moeten ook de volgende documenten in de cabine aanwezig zijn:

- Het goedkeuringscertificaat voor elke transporteenheid of elk onderdeel daarvan.
- Het ADR-opleidingscertificaat van de bestuurder.
- Een kopie van de goedkeuring van de bevoegde autoriteit, indien vereist.

Hoofdstuk 9.1 WERKINGSSFEER, DEFINITIES EN VOORSCHRIFTEN VOOR GOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

Certificaat van goedkeuring (9.1.3)

Het certificaat van goedkeuring mag voortaan een extra veiligheidskenmerk bevatten, zoals een hologram, een UV-print, een guilchepatroon of een streepjescode.

In dit geval moeten overeenkomstsluitende partijen die deze kenmerken aan hun certificaten hebben toegevoegd, het UNECE-secretariaat voorbeelden van certificaten en toelichtingen verstrekken.

Hoofdstuk 9.2 EISEN VOOR DE CONSTRUCTIE VAN VOERTUIGEN

Hoofdstuk 9.2 is gewijzigd om meer gebruik te kunnen maken van elektrische voertuigen en voertuigen op waterstof voor het vervoer van gevaarlijke goederen in tanks.

Met ADR 2023 mogen elektrische voertuigen op batterijen niet-ontvlambare en niet-explosieve stoffen vervoeren (AT-voertuigen).

Met ADR 2025 kunnen deze voertuigen (zowel batterij-elektrische voertuigen als voertuigen op waterstofcellen of voertuigen uitgerust met een waterstofverbrandingsmotor) ook worden goedgekeurd voor het vervoer van ontvlambare stoffen (FL-voertuigen).

De tekst van 9.2.2.8 Batterijstroomonderbreker is als volgt gewijzigd:

9.2.2.8 : Uitschakelen van elektrische circuits

9.2.2.8.1

Inrichtingen voor het uitschakelen van elektrische circuits op alle spanningsniveaus moeten zo dicht mogelijk bij de energiebronnen worden aangebracht.

Als het apparaat slechts één draad van de energiebron uitschakelt, moet het de voedingsdraad uitschakelen.

9.2.2.8.2

In de bestuurderscabine moet een bedieningsorgaan voor het uitschakelen van de energievoorziening worden geïnstalleerd. Het moet gemakkelijk bereikbaar zijn voor de bestuurder en duidelijk zijn aangegeven. Het moet voorzien zijn van een beschermkap, een complexe bewegingsregeling of een andere voorziening om te voorkomen dat het onbedoeld in werking wordt gesteld. Er mogen extra bedieningsorganen worden aangebracht op voorwaarde dat deze duidelijk gemarkeerd zijn en beschermd zijn tegen onbedoelde bediening. Als de bedieningsorganen elektrisch worden bediend, gelden voor hun circuits de eisen van punt 9.2.2.9.

9.2.2.8.3

Inrichtingen voor het spanningsloos maken van elektrische circuits moeten zo zijn ontworpen dat ze

kunnen worden bediend wanneer het voertuig stilstaat. Het spanningsloos maken moet binnen 30 seconden na activering van het bedieningsorgaan effectief zijn.

Stroomkringen met permanente voeding (9.2.2.9)

De tekst van de eerste zin van punt a) van 9.2.2.9.1 is als volgt gewijzigd:

De delen van de elektrische installatie, met inbegrip van de bedrading, die onder spanning moeten blijven staan wanneer de inrichting voor het spanningsloos maken van elektrische stroomkringen in werking wordt gesteld, moeten van geschikte eigenschappen zijn voor gebruik in een gevaarlijke omgeving.

De tekst van 9.2.2.9.2 wordt als volgt gewijzigd:

Aftakkingen van elektrische circuits voor elektrische uitrusting die onder spanning moeten blijven staan wanneer de inrichting voor het uitschakelen van de spanning wordt bediend, moeten tegen oververhitting worden beveiligd met een geschikt middel zoals een zekering, een stroomonderbreker of een veiligheidsinrichting (stroombegrenzer).

Aandrijfsysteem van het voertuig (9.2.4)

Hoofdstuk 9.2.4 is uitgebreid herzien om rekening te houden met nieuwe aandrijftechnologieën voor voertuigen.

Dit hoofdstuk beschrijft de bepalingen waaraan hybride voertuigen met een verbrandingsmotor en een elektrische aandrijflijn moeten voldoen.

Het beschrijft in detail de vereisten met betrekking tot :

- brandstoftanks en cilinders
 - de verbrandingsmotor
 - de elektrische aandrijflijn
- Dit subhoofdstuk behandelt

de voorschriften voor elektrische voertuigen die mechanische energie leveren om het voertuig voort te bewegen. De volgende punten worden beschreven:

- oplaadbaar opslagsysteem voor elektrische energie (REESS)
- maatregelen tegen thermische verspreiding

- stopcontact voor het opladen van het voertuig
- brandstofcelvoertuigen op waterstof (9.2.4.5). Dit subparagraaf bevat de vereisten voor waterstofvoertuigen.

Opmerking:

De technische bepalingen in de tabel in 9.2.1 (hieronder) omvatten

de bepalingen die van toepassing zijn op het aandrijfsysteem. Deze bepalingen zijn van toepassing op motorvoertuigen die na 31 december 2026 voor het eerst worden geregistreerd.

Uittreksel uit tabel 9.2.1

Technische specificaties		EX/II	EX/III	AT	FL
9.2.4	AANDRIJFSYSTEEM VAN HET VOERTUIG				
9.2.4.2	Brandstofreservoirs	X	X	X ^h	X
9.2.4.3	Interne verbrandingsmotor	X	X	X ⁱ	X
9.2.4.3.1	Motor	X	X	X ⁱ	X
9.2.4.3.2	Uitlaat	X	X		X
9.2.4.4	Elektrische aandrijving				
9.2.4.4.1	Algemene bepalingen			X	X
9.2.4.4.2	Oplaadbaar energieopslagsysteem			X ⁱ	X
9.2.4.4.3	Maatregelen tegen thermische propagatie				X
9.2.4.4.4	Oplaadaansluiting voertuig				X
9.2.4.5	Waterstofbrandstofcel			X	X

25

(h) Van toepassing op motorvoertuigen die andere brandstoffen dan waterstof gebruiken en voor het eerst geregistreerd worden na 31 december 2026.

(i) Van toepassing op motorvoertuigen die voor het eerst geregistreerd worden na 31 december 2026.

Onze partner, het PTTC-centrum, biedt ADR-opleidingen aan:

- voor chauffeurs,
- voor veiligheidsadviseurs,
- voor personeel dat betrokken is bij ADR-transport.

Bent u op zoek naar een opleiding
of wenst u meer informatie?
www.pttc.be • info@pttc.be • 04/361.40.94

